

www.barchegommoni.it

BARCHE GOMMONI

n.12/1

Dicembre 2006

Gennaio 2007

€ 5,00

solo Italia



LE PROVE DEL MESE

Saver 590 Cabin, Flyer 747 Cabin, Pirelli 770 fb,
Stemar Altura Cabin, Albatro 12.90, Sacs 500 IT



ITINERARI

Isola di Capraia



MOTORI

I Veradini di Mercury

< Ancore a confronto

4 modelli provati su 2 fondali differenti



Z
nuova editrice europea
"la nuova editrice italiana"



SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - 15% SUECO - VERBA S.P.A. - SECCOZZA 10 - 01012 - TEL. 0761/410101 - FAX 0761/410102 - TASSA PAGATA - T.A.M.E. PERIODE - PRENDE - MEVSILE

SAVER



di Davide Lombardo

Brillante nelle prestazioni, comodo e completo, è adatto a un pubblico giovane ma raffinato. Ottimo sfruttamento dello spazio di coperta, cabina compatta e ben architettata. Interessante il prezzo

**TEST
VERITÀ**

590 Cabin



In breve

- > Lunghezza f.t.: m 5,95
- > Larghezza massima: m 2,34
- > Massa senza motori: Kg 750
- > Autovuotante: statico
- > Potenza max installabile: 115 CV
- > Serbatoio carburante: lt 95
- > Persone imbarcabili: 6
- > Omologazione CE: C

Quanto costa

- > Euro 13.400 solo scafo, iva e trasporto esclusi

In cosa vince

- > In navigazione è morbido e preciso
- > Tutti gli spazi di bordo sono ben sfruttati
- > Linea sportiva e filante

In cosa perde

- > Il passavanti è un po' stretto e richiede attenzione in trasferimento
- > In cabina non era presente il tavolo a completamento del salotto

LA COPERTA

La Saver 590 Cabin è la risposta del Cantiere di Piraino (ME) a chi afferma che il mercato delle piccole e medie imbarcazioni è in fase di stallo. Sicuramente il prodotto si indirizza ad una fascia di pubblico che vive maggiori difficoltà economiche in questo momento, ma è altrettanto vero che un prezzo giusto, unito ad un buon livello di qualità, rende più facile ogni trattativa... Ed in questo la Saver è un po' maestra, avendo focalizzato la sua produzione su misure che non superano i dieci metri di lunghezza ed avendo mantenuto un livello di prezzi piuttosto contenuto, pur conservando alto il livello qualitativo dei suoi prodotti. La 590 Cabin è stata l'ultima novità (cronologicamente parlando) progettata per Genova 2006. Vanta una linea sportiva ed un globale sfruttamento dei metri a disposizione, che non sono

poi così tantissimi, suddividendo con sufficiente proporzione le aree aperte di coperta da quelle interne della cabina. Così ad un prendisole prodiero ricavato proprio sulla tuga, centralmente intervallato solo dal passo d'uomo, risponde un pozzetto che include, volendo, un secondo prendisole. Diciamo volendo perché la possibilità di ampliamento del divano rientra tra gli optional offerti dal cantiere. Comunque anche senza questa eventuale estensione, lo spazio vivibile è confortevole ed ampio, e si annovera anche la presenza di un lavello con rubinetto nell'angolo che unisce la murata di sinistra con la struttura trasversale che ospita la porta d'ingresso in cabina e la postazione di pilotaggio. La parte poppiera del pozzetto è caratterizzata dalla presenza di un divano a "L", soluzione spesso utilizzata dalla Saver, che cela nella parte sottostante due ampi vani per i



Saver 590 Cabin



1 Scaletta

Riposta in un vano a poppa, che a sua volta si trasforma in plancetta, è pieghevole e dotata di tre gradini in legno

2 Gavone laterale pozzetto

Anche in questo secondo vano laterale allocato sotto al divano si possono inserire molte cose.

3 Lavello

Comodo anche su una barca medio/piccola. Rende autonomi in tanti momenti della giornata

4 Posto guida

Comoda da condurre in piedi, lo è altrettanto da seduti, grazie ad un sedile monoposto con stelo regolabile. Il cruscotto è contenuto nelle dimensioni ma completo

5 Divano, tavolo e prendisole poppa

All'estremità poppiera un divano a "L" svolge una

pluralità di mansioni. Classico divano, angolo salotto o, se completato di piano e cuscino supplementari, prendisole

6 Gavone di poppa

Sta al disotto del divano, ed è qui che trova posto la batteria ed un gran numero di altri accessori

7 Prendisole di prua

E con questo i prendisole a bordo sono due. Comodo ad imbarcazione ferma può, con attenzione, essere usato anche in navigazione

8 Gavone ancora

All'estremità di prua offre ricovero all'ancora, ed è corredato di musone per salpare in sicurezza il calumo

9 Pozzetto antiriflusso

Nasce per una monomotorizzazione e pertanto ai lati propone una coppia di plancette calpestabili



servizi e le dotazioni, ed integrabile con un tavolo ovale in modo da sfruttare l'area come salotto o per consumare il pranzo. Lo schienale del divano si interrompe sul lato destro, in prossimità dell'alveo creato appositamente per agevolare le operazioni di trasferimento verso le plancette (una di esse ospita la scaletta ben celata da un coperchio), ed il motore fuoribordo. L'interno delle murate, è quasi totalmente rivestito verso l'alto da un'imbottitura, accessorio che rende ulteriormente confortevole l'appoggio delle persone, sia da sedute che in piedi. Il posto di pilotaggio prevede un'unica seduta monoposto girevole e regolabile (sia in altezza che sul suo asse longitudinale), una tasca sul lato destro della murata ove riporre piccoli accessori, un cruscotto serigrafato per gli strumenti, la bussola in alto, il quadro interruttori a portata di mano ed il volante in acciaio servito da timoneria meccanica (quella idraulica è opzionale). Fa da cornice alla postazione un ampio parabrezza con modanatura in alluminio, che protegge in

navigazione dal vento e conferisce una maggior sportività alla linea complessiva dello scafo. Dalla porta in plexiglass si accede alla cabina interna, che propone un locale dinette trasformabile in letto matrimoniale o doppio, o in alternativa in soggiorno. Sotto al piano anteriore è possibile alloggiare anche un WC chimico o elettrico. Tutto il perimetro della cabina è imbottito con tessuti blu e beige, sono presenti tasconi portaoggetti, gavoni sotto ai cuscini ed un faretto per l'illuminazione artificiale.

1 Vano per WC

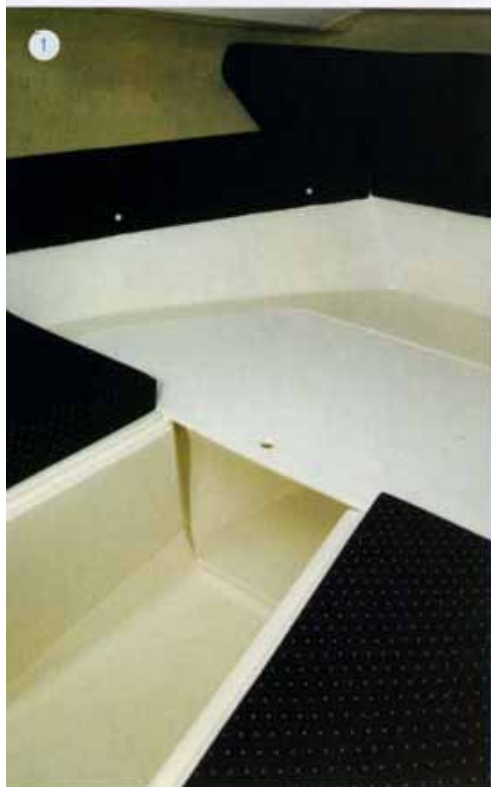
Al di sotto del piano interno di prua, si può sistemare opzionalmente un WC (chimico o elettrico)

2 Gavone interno cabina

Sui lati dell'area rialzata in cabina, due gavoni si rendono disponibili per la sistemazione di dotazioni ed accessori

3 4 Dinette e letto cabina

Pur se l'imbarcazione ha dimensioni contenute, lo spazio in cabina è confortevole per una coppia di persone e lo si può sfruttare sia come letto che come salotto



In pratica

In acqua

Il test è avvenuto nelle acque "di casa" del Cantiere, ossia di fronte alle Isole Eolie in una giornata di fine estate (perlomeno da calendario), soleggiata e con mare calmo. La 590 Cabin portava sullo specchio di poppa il numero massimo di cavalli applicabili, ossia 115, erogati da un Johnson 4Tempi. L'abbandono dell'assetto dislocante per passare a quello planato avviene in 2,5 secondi, un tempo decisamente breve considerando che comunque a bordo non eravamo proprio del tutto scarichi! La carena si comporta in modo ottimale, fendendo la superficie acqua quel tanto che basta per mantenerne il contatto, senza eccessivi attriti, il che ci permette di raggiungere rapidamente una velocità di punta di 30,6 nodi. Davvero non male! La sensazione che si vive a bordo sia conducendo che da passeggeri, è quella di totale sicurezza, in quanto ci si trova ben avvolti dalle murate e dall'area del pilota, e lo scafo dimostra di comportarsi da veterana del mare, impostando ogni virata in modo composto, preciso e senza tentennamenti. Non "impunta" neppure nelle accostate più ruvide, o quando ripassiamo sulle nostre stesse onde dando loro il mascone, dimostrando un buon comportamento generale. Brillante nelle accelerazioni, mantiene la planata sino a circa 3.500 giri, cui cor-

risponde la velocità di 12,5 nodi. Al disotto di questo valore inizia l'inevitabile fase di dislocamento.

La costruzione

Segue l'iter del resto della produzione, che conta molto sul fatto che quasi tutto viene prodotto in casa. Così sia per ciò che concerne i materiali che le fasi finali di allestimento il controllo è capillare e si riesce ad ottenere un prodotto di elevata qualità sia sotto il profilo estetico che di longevità. Tra gli accessori considerati come optional rientra anche il verricello elettrico da 500 W, un lusso in più che però ripaga ampiamente soprattutto in fase di recupero del calumo. L'estetica del battello si avvale di una conforma-

zione poppiera con stonature nella parte estrema delle murate, un bottaccio in gomma e metallo di colore blu e fregi sobri del cantiere sulle murate. Il corrimano in acciaio è lievemente inclinato verso prua, ed all'estremità è interrotto centralmente al fine di consentire un più facile imbarco/sbarco delle persone. La carena offre piani di scivolamento che confluiscono verso l'esterno in spigoli accentuati; in questo modo si ha la possibilità di contare su appoggi idrodinamici supplementari oltre a quelli offerti dai pattini. Il deadrise è sui 21° ed a prua la conformazione della ruota evidenzia una certa profondità del raggio, che risulta essere una garanzia negli impatti con le eventuali onde.



Alcune alternative

Terminalboat freeway 21

- > Lunghezza f.t.: m 6,25
- > Larghezza: m 2,29
- > Massa senza motori: Kg 750
- > Potenza max: 115 CV fb
- > Prezzo 20.300 euro Iva esclusa



Costruttore: Terminalboat
 Direzione & Amministrazione:
 Via Nazionale, 263
 80059 - Torre del Greco (NA)
 Tel. 081/8473294 - Fax 081/8478541
www.terminalboat.it info@terminalboat.it

È il cabinato più piccolo del cantiere di Torre del Greco. Spazi razionalmente sfruttati e accessoriata di bordo completa.

Scarani cruiser 19

- > Lunghezza f.t.: m 5,83
- > Larghezza: m 2,35
- > Massa senza motori: Kg 780
- > Potenza massima: 120 CV fb
- > Prezzo: n.d.



Costruttore: Scarani S.I.
Distributore: Scarani Italia S.r.l.
 Sede legale: Via Vittorio Veneto, 28/F
 24067 - Sarnico (BG)
 Sede Operativa: Via Raffaele Ruggiero, 21 - 80185 Agnano (NA)
 Tel. 081/5709745 Fax 081/2429631
www.scaraniboats.com
info@scaraniboats.com

Il marchio spagnolo lancia questo piccolo ma generoso cabinato, che include una dinette ed uno spazio open confortevole.

Saver 590 Cabin

Chi e dove

Costruttore: SAVER
Distributore: SAVER S.r.l.
 Viale Regione Siciliana, 32 - Loc. Zappardino
 98060 - Piraino (ME)
 Tel. 0941/302147 Fax 0941/303534
 www.saverimbarcazioni.com
 e-mail: saverimbarcazioni@tiscalinet.it

I dati della prova

Giri	Nodi	Condizioni meteo:
2.800	8	mare calmo, sole, assenza di vento
3.400	10	Carico: 3 persone a bordo, 80 litri di carburante, 50 litri di acqua, 1 batteria e dotazioni di bordo
3.500	12,7	Potenza della prova: 1 x cv 115/ 1 x kW 86
4.000	18,2	Tempo di planata: 2,5 secondi
4.500	21,8	Velocità di crociera: 25 nodi
5.000	25	
5.500	28,2	
6.000	30,6	



Di serie

Parabrezza, corrimano in acciaio inox, 4 bitte, musone di prua, passo d'uomo, vano con scaletta, volante con timoneria monacavo, sedile pilota girevole, serbatoio carburante in plastica da lt. 95 con indicatore di livello, serbatoio acqua da lt. 50 con impianto doccia e lavello con rubinetto, pompa di sentina, bussola, luci di navigazione, pannello serigrafato, tromba, cabina con dinette a U trasformabile in letto matrimoniale, vano alloggiamento wc, supporto tavolo con tavolo esterno

Gli optional

Tenda parasole, copripozzetto, telone copriscafo, salpa ancore elettrico 500W, timoneria idraulica, wc marino elettrico, wc chimico, supporto motore ausiliario, stereo con 4 altoparlanti, cuscino prendisole anteriore, prolunga prendisole di poppa

In conclusione

La 590 Cabin si va a posizionare in catalogo SAVER tra la Cabin 540 Fisher e la Manta 620 Cabin. Mentre la prima è particolarmente indicata per usi poco impegnativi, offrendo una cabina più limitata, la seconda risulta tra le più gettonate della produzione proprio per la sua pluralità di possibilità d'impiego. Perché dunque produrre questo nuovo modello? La risposta sta nella linea sportiva, che la rende molto più simile ad un motoscafo che non ad un cabinato, e nel fatto che comunque 50 cm. fuoritutto in meno possono risolvere alcuni problemi principalmente legati al rimessaggio a secco. Da non sottovalutare poi che a listino la differenza si fa sentire, in quanto sono 2.600 gli euro che con questo modello si vanno a risparmiare

Il motore del test

Johnson BJ115X4

E' un motore che per la prossima stagione non sarà più possibile avere disponibile nella livrea ed a marchio Johnson. Continuerà invece ad esserlo sotto i colori sociali Suzuki, che forniva il motore a Italmarine. Si tratta di un quadricilindrico con doppio albero a camme in testa e sistema di scarico 4 in due, due in uno, per sviluppare una maggiore potenza accompagnata ad un'efficienza superiore. L'iniezione del carburante avviene tramite un sistema digitale EFI Multiport del tipo sequenziale, che è garanzia di miscela pienamente rispondente alle necessità del motore e giusto equilibrio tra combustione e consumi. Il doppio albero a camme in testa, abbinato a quattro valvole per ogni cilindro, consentono rapidi raggiungimenti della velocità di punta e potenza sin dai bassi regimi di giri. Come tradizione per questa famiglia di motori l'asse di trasmissione è disassato rispetto all'albero motore, il che si traduce in un profilo compatto ed in un minor gravame del peso sullo specchio di poppa dell'imbarcazione.



Carta d'identità

> **Costruttore:** Suzuki Motor Corporation (Giappone)
 > **Distributore:** ITALMARINE S.p.A.
 Via dell'Artigianato, 5
 27020 - Torre d'Isola (PV)
 Tel. 0382/9321
 Fax 0382/930512
 www.italmarine.it
 info@italmarine.it

Dati tecnici

> **Tipo:** 4 tempi DOHC
 > **Carburante:** benzina
 > **Cilindrata complessiva:** cc 1950
 > **N° cilindri e disposizione:** 4 in linea
 > **Alesaggio per corsa:** 83,8 x 88,9 mm
 > **Potenza massima:** cv 115 (kW 86) a 5.500 g/m
 > **Alimentazione:** Iniezione elettronica sequenziale Multiport
 > **Massa:** kg 191
 > **Alternatore:** A 40